

De heer Ir. A.P. Heidema
Commissaris van de Koning provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Cc. De heer M. Dadema, gedeputeerde provincie Overijssel

Enschede, 15 september 2023

Betreft: Openbaar Vervoer in Overijssel

Geachte heer Heidema,

Onze provinciale organisatie komt op voor de belangen van de senioren in de maatschappij. Een van onze speerpunten is het Openbaar Vervoer (OV).

Als gevolg van de toenemende discrepantie tussen de vraag naar en het aanbod van zorg, met name binnen onze doelgroep, en rekening houdend met de beleidsvoornemens van het kabinet verwachten wij dat wij de komende jaren nog sterker op het thema OV zullen moeten inzetten.

Helaas constateren wij een steeds verdergaande verschraving van het OV-aanbod in onze mooie provincie. Het platteland is na zes uur 's-avonds en in het weekend niet of nauwelijks meer te bereiken met het openbaar vervoer. Kleine kernen al helemaal niet meer. Er ontstaat een onaantrekkelijke dienstregeling, waarvan steeds minder of alleen noodgedwongen – denk aan scholieren – gebruik wordt gemaakt. Openbare gebouwen zijn niet altijd meer met het OV bereikbaar.

Een recent Europees onderzoek (Dignity-rapport) over de periode 2020-2022 toont aan dat door digitalisering van de mobiliteit er een categorie ouderen ontstaat die niet meer in staat is (over langere afstanden) zelfstandig te reizen.

Daarnaast speelt naar onze mening de versnipperde opbrengst-verantwoordelijkheid van de verschillende concessies in onze provincie een rol. Enerzijds ligt die bij de vervoerder, maar voor de Vechtdallijnen is de provincie verantwoordelijk en voor de concessies Zwolle-Enschede en Zwolle-Kampen is het 50% vervoerder en 50 % provincie. Dit maakt een eenduidig en gericht beleid vanuit de provincie er niet eenvoudiger op. De provincie heeft in deze situaties immers verschillende petten op. Enerzijds is zij opdrachtgever, anderzijds is ze opbrengst-verantwoordelijke. Een weinig benijdenswaardige positie.

Het OV is een basisvoorziening, maar voldoet niet meer aan deze kwalificatie, gezien het aanbod, de beschikbaarheid, de uitvoering en het ontbreken van de inzet op het gebied van het milieu, als aantrekkelijk alternatief voor de auto met bijbehorend promotiebeleid.

Wij stellen voor dat er een (provinciale) werkgroep wordt ingesteld, die het bovengeschetste probleem nader onder de loep zal nemen en met een advies komt. Onze organisatie wil daar, vanuit onze betrokkenheid bij ROCOV Overijssel, graag bij meedenken.

Wij sturen een afschrift van deze brief aan gedeputeerde Dhr. M. Datema, die OV in zijn portefeuille heeft.

Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Stichting Participatieraad Ouderen Overijssel (PROO)

Ir. S. Arda-Schiffel
Voorzitter

R. Goedman
Lid